

WEDSTRIJDBEPALINGEN “de 8 uren van de Oosterschelde 2025”

DEEL 1

1. Algemeen

Ieder jacht neemt deel aan deze wedstrijd voor eigen rekening en risico. Alle normaal van toepassing zijnde voorschriften voor de vaart op de Oosterschelde blijven onverminderd van toepassing.

2. Regels

De wedstrijd is onderworpen aan de geldige uitgaven van:

- de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW), maar zonder Appendix S
- deze Wedstrijdbepalingen, met als aanvullende bepalingen voor de Toerklasse Doublehanded deelnemers:
 - doublehanded deelnemers mogen gebruik maken van een stuurautomaat.
 - Het is doublehanded deelnemers toegestaan kinderen tot 12 jaar mee te laten varen.

Bij tegenstrijdigheden gaan deze Wedstrijdbepalingen boven de Regels voor Wedstrijdzeilen.

3. Klassen

Er kan gestart worden in de volgende klassen:

- ORC
- ORC Doublehanded
- Toerklasse
- Toerklasse met spinnaker
- Toerklasse Doublehanded
- Old Gaffers (VKSJ)
- Plat- en Rondbodems

De toer klassen, doublehanded en plat- en rondbodems klasse varen onder het SW handicap systeem, de ORC en VSJ klassen varen onder het eigen handicap systeem. De nationaliteitsvlag dient tijdens de wedstrijd te worden weggenomen.

4. Start

Deelnemers dienen zich tussen 09.30 uur en 09.45 uur te melden bij het startschip.

Starttijd voor alle klassen: 10.00 uur

- Start – 5 minuten:
- Geluidssein + tonen lettervlag K
- Start – 4 minuten:
- Geluidssein + tonen lettervlag P
- Start – 1 minuut:
- Lang Geluidssein + wegnemen lettervlag P
- Start: Geluidssein + wegnemen lettervlag K

Een startschip is herkenbaar aan een vlag met het 8 uren logo.

Een boot die later start dan 15 minuten na zijn startsein, wordt genoteerd als DNS.

Een schip dat te vroeg start zal worden genoteerd als OCS, tenzij het schip de te vroege start herstelt.

Bij één of meerdere te vroeg gestarte schepen wordt op het startschip vlag X getoond in combinatie met een geluidsein. Vlag X wordt gestreken als alle te vroeg gestarte schepen reglementair opnieuw gestart zijn.

In geval van slecht zicht bij één of meerdere startlocaties zal de start op alle startlocaties met minstens 1 uur worden uitgesteld. Dit wordt op de startschepen kenbaar gemaakt door middel van het tonen van vlag OW boven cijferwimpel 1 en een geluidsein. Tevens zal dit om 9:45 uur driemaal (met tussenpozen van 5 minuten) worden omgeroepen op VHF 88 door beide startschepen. De bovenstaand beschreven startprocedure schuift in dat geval op met het aantal uren uitstel. De finishtijden en gerelateerde protesttijden (zie artikel 5, 7 en 8) schuiven daardoor niet op en blijven dus ongewijzigd.

Na 12.00 uur zal niet meer worden gestart. Dit wordt op de startschepen kenbaar gemaakt door middel van het tonen van vlag OW boven vlag A en een geluidsein. Tevens zal dit om 11.45 uur driemaal (met tussenpozen van 5 minuten) worden omgeroepen op VHF 88 door beide startschepen.

5. Banen

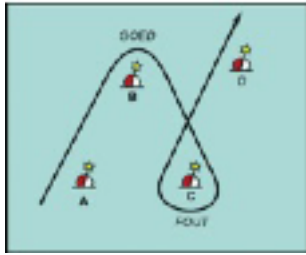
Het wedstrijdgebied is de Oosterschelde ten oosten van de Zeelandbrug. Bij het opstellen van de baanbeschrijvingen is gebruik gemaakt van de kaarten 1805, uitgegeven door de Chef der Hydrografie, meest recente uitgave.

Deelnemers aan deze wedstrijd kunnen kiezen uit 2 startplaatsen. De omschrijving van de startlijn en van het eerste rak is aangegeven op de banenkaart.

Deelnemers kiezen zelf hun baan uit een aantal voorgeschreven rakken. (zie banenkaart en baanbeschrijving). Uitsluitend de beschreven rakken tellen mee bij de berekening van de gevaren afstand. Zij moeten van start tot finish een ononderbroken lijn vormen.

Een rak mag slechts tweemaal gevaren worden. Als een deelnemer een rak meer dan tweemaal aflegt worden de meerdere keren niet meegeteld bij de gevaren afstand.

Begin- en eind merkteken van elk rak moeten zó voorbijgevaaren worden dat wanneer er een draad, die het kielzog van het jacht voorstelt, van de startlijn tot de finishlijn zou worden strakgetrokken, deze ieder gerond merkteken raakt en geen rak overbrugt dat niet in de rakken lijst voorkomt. Een lus rond het merkteken is niet toegestaan.



Indien een merkteken tussen twee rakken niet op de juiste manier wordt gerond wordt de gevaren afstand van het eerste van die twee rakken niet meegeteld!

Tijdens het rondn van de merktekens dienen jachten die het merkteken aan s.b. houden uit te wijken voor en ruimte te geven aan jachten die het merkteken aan b.b. houden.

De vaarwater betoning heeft, behalve bij de voorgeschreven merktekens, niet te worden gerespecteerd.

Laatste rak en finishlijn.

Het laatste rak van de wedstrijd is voor alle jachten: Kt 27/Kr 2, finish. (lengte 1,57 mijl). De finishlijn is de lijn tussen de groene boei Kr 15 en de ten noorden daarvan gelegen gele of oranje wedstrijdboei. Deelnemers dienen te finishen tussen 15.00 en 17.00 uur.

Als de weersomstandigheden het noodzakelijk maken, kan de finish verlegd worden. De finish is dan op de Keeten, vóór de Krabbenkreek, tussen de boeien KR3 en KR4. Dit zal vóór de wedstrijd op het startschip kenbaar gemaakt worden, door het tonen van de seinvlag S.

6. **Wedstrijdnummer**

Het wedstrijdnummer dient duidelijk zichtbaar aan stuurboordzijde van de boot worden bevestigd. Boten zonder wedstrijdnummer worden niet in de uitslag opgenomen.

7. **Comitéboten**

Comitéboten zijn herkenbaar aan de 8uren vlag.

Deelnemende boten moeten vrij blijven van start- en comité boten.

8. **Protesten**

Protest Formulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijd kantoor. Protesten moeten binnen 45 minuten na finish ingediend zijn.

Mededelingen over protesten zullen telefonisch bekend worden gemaakt vóór 17:15 uur, om de deelnemers te informeren over plaats en tijd van de behandeling van de protesten waarbij zij als partij of als getuige zijn betrokken.

Mededelingen conform regel 61.1(b) RvW zullen op de website worden geplaatst. Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemers om hiervan kennis te nemen.

In afwijking van regel 63.6 RvW moet een verzoek om een schriftelijke uitspraak schriftelijk worden ingediend binnen één uur na de mondelinge uitspraak.

9. **Gezeilde tijd**

Als een jacht finisht tussen 15.00 uur en 16.00 uur, wordt als finishtijd 16.00 uur gerekend. Is de finishtijd tussen 16.00 uur en 17.00 uur, dan wordt als gezeilde tijd in rekening gebracht: 6.00 uur plus tweemaal de tijd tussen 16.00 uur en de finishtijd.

Deelnemers die vóór 15.00 uur finishen en deelnemers die na 17.00 uur finishen worden als 'niet gefinisht' (DNF) aangemerkt.

10. Wedstrijdverklaring

Deelnemers ontvangen een week voor aanvang van de wedstrijd een email met een persoonlijke internet-link naar de digitale Wedstrijdverklaring. Handleiding voor de wedstrijdverklaring kunt u downloaden op de website van de 8 uren.

Uiterlijk 30 minuten na de finish moet:

1. De digitale versie van de Wedstrijdverklaring ingevuld zijn
2. De door de deelnemer zelf geprinte Wedstrijdverklaring moet met pen worden ingevuld en samen met het wedstrijdnummer ingeleverd zijn bij het wedstrijdcomité op het havenkantoor.

Op de Wedstrijdverklaring moeten de gevaren rakken en de accurate rondingstijden van de merktekens zijn ingevuld.

Van elk deelnemend jacht wordt de gevaren afstand berekend aan de hand van deze verklaring en de lengte van de afzonderlijke rakken, zoals in de baanbeschrijving vermeld.

11. Berekening van de uitslag.

De uitslagen worden als volgt berekend:

Voor **ORC Club** en **ORC Doublehanded** jachten wordt de berekende tijd bepaald aan de hand van de time-on-time (ToT) methode; vervolgens geeft de (gevaren afstand) : (berekende tijd) = de gecorrigeerde gemiddelde snelheid

Voor **Ongemeten** jachten is (gevaren afstand x TCF) : (gezeilde tijd) = gecorr. gem. snelheid (TCF is de door de '8 uren' organisatie toegekende handicap)

Voor VKSJ en Old Gaffers geeft de gezeilde tijd x het handicapgetal de berekende tijd; vervolgens geeft de (gevaren afstand) : (berekende tijd) = de gecorrigeerde gemiddelde snelheid.

Het jacht met de hoogste gecorrigeerde gemiddelde snelheid in zijn klasse is winnaar.

Over de uitslagen kan niet worden gecorrespondeerd.

12. Prijzen

Per klasse worden prijzen uitgelooft volgens onderstaand schema:

Starters per klasse:	2 -3	4 - 6	>7
Prijzen	1	2	3

Bij minder dan drie starters in een klasse kan het wedstrijdcomité die klasse samenvoegen met een andere klasse.

Er is ook een prijs voor de beste finisher te verdienen. Het team dat het beste finished op of rond 16:00uur komt in aanmerking voor de Creek wisselbokaal.

13. Controle

Tijdens de wedstrijd wordt controle op het rondren van merktekens uitgeoefend, zowel vanaf controle vaartuigen als vanaf de wal. Gegevens van de controleposten worden vergeleken met de ingeleverde Wedstrijdverklaring.

14. Communicatie

Indien noodzakelijk, kan het wedstrijdcomité communiceren via marifoonkanaal 88. Dit kanaal mag niet worden gebruikt voor communicatie door de deelnemers. Deelnemers dienen opgave zo spoedig mogelijk te melden aan de wedstrijdleiding op telefoonnummer 06-47278619. Alleen voor calamiteiten kan dit nummer ook worden gebeld, dus niet voor vragen en/of opmerkingen m.b.t. te volgen tactiek, wind-, stroomsterkte en -richting

DEEL 2 -

20. Palaver

Vrijdagavond 19 september 20:00 uur in de tent op het haventerrein.

- Laatste mededelingen
- Afhalen wedstrijdpakketten
- Vragen van deelnemers

21. Protesten

Boten kunnen op grond van de voorschriften in dit deel 2 niet tegen elkaar protesteren.

22. Wedstrijdpakket

Het wedstrijdpakket kunt u afhalen de dag voorafgaande aan de wedstrijd (vrijdag 19 september) vanaf 18:00 uur worden afgehaald in de tent op het haventerrein. Onderstaande documenten kunnen tevens worden gedownload via de website van de 8 uren:

- Notice of Race (NOR), dit document
- Banen en rakken overzicht
- Voorbeeld Wedstrijdverklaring + handleiding

In het kader van duurzaamheid betaalt u bij inschrijving 10 euro borg voor het wedstrijdnummer. De borg wordt na inlevering van het wedstrijdnummer weer terug op uw rekening gestort.

23. Veiligheid

De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, evenals het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of van degene die de boot heeft ingeschreven.

Ingeschreven boten die niet aan een wedstrijd deelnemen, moeten dit zo spoedig mogelijk bij het wedstrijd kantoor melden.

Boten die gaan starten moeten langs het startschip varen en zich ervan vergewissen dat het wedstrijdcomité hen heeft opgemerkt en dit aan hen kenbaar heeft gemaakt. Zij moeten daarbij hun wedstrijdnummer duidelijk tonen.

Bij confrontatie met andere scheepvaart dan aan de wedstrijd deelnemende boten, moet men handelen overeenkomstig het Binnenvaart Politie Reglement

24. Aansprakelijkheid en Verzekering

Organiserende vereniging noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, welke direct of indirect kan ontstaan vóór, tijdens of na de wedstrijd. Ieder jacht neemt deel aan deze wedstrijd voor eigen risico en rekening.

Iedere deelnemende boot dient in het bezit te zijn van een geldige verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid met een minimumdekking van EURO 2.000.000,00 per gebeurtenis.

25. Wijzigingen

Indien noodzakelijk kan het wedstrijdcomité besluiten voor een aanpassing van deze wedstrijdbepaling. Een wijziging zal tijdig via email naar de deelnemers worden gecommuniceerd.

Deelnemers zijn zelf verantwoordelijk om te controleren op eventuele wijzigingen.

26. Opgeven van de wedstrijd

Een boot die opgeeft moet:

- Zijn nationale vlag zetten.
- Zijn opgeven op zijn wedstrijdverklaring vermelden,
- Zo snel mogelijk het wedstrijdcomité op de hoogte stellen op nummer 06-47278619

DEEL 3 - Rakken overzicht

30. Start-rakken

Rak	Startlijn	Merkteken	Afstand (nm)
60	Start@Krabbenkreek Startlijn tussen de KR3 en KT27/KR2, startschip in het verlengde nabij KR3.	KT25 SB ronding	0,38
61	Start@Goese SAS Startlijn tussen de SAS1 en O13, startschip in het verlengde nabij SAS1	O11/Z2 SB ronding	0,68

31. Finish rak

Rak	Merkteken 1	Merkteken 2	Afstand (nm)
62	KT27/KR2	Finish	1,57

32. Overige rakken

Rak	Merkteken 1	Merkteken 2	Afstand (nm)
2	K5	KT44	0,96
3	K5	KT39	1,08
4	KT39	KT44	0,29
5B	KT42/ZG1	KT44	0,44
5A	KT38	KT42/ZG1	0,69
6B	KT37	KT39	0,32
6A	KT35	KT37	0,49
7	KT35	KT38	0,21
8A	KT34	KT36	0,54
8B	KT36	KT38	0,39
9	KT31	KT35	0,91
10	KT31	KT34	0,24
11	KT30	KT34	0,81
12	KT27/KR2	KT31	0,72
13	KT30	KT31	0,85
14	KT27/KR2	KT34	0,78
15	KT27/KR2	KT30	0,34
16	KT25	KT27/KR2	0,42
17	KT27/KR2	KT28	0,56
18	KT28	KT30	0,33
19	KT25	KT28	0,34
20	KT24	KT28	0,93
21	KT25	KT21	0,94
22	KT21	KT28	0,9
23	KT24	KT25	1,08
24	KT24	KT21	0,34
25	KT24	KT20	0,92
26	KT21	KT17	0,99

27	KT20	KT17	0,29
28	KT20	KT16	0,85
29	KT13	KT17	0,99
30	KT13	KT16	0,25
31	KT10	KT16	1,24
32B	KT13	KT9	1,02
32A	KT9	Keeten B	0,44
33	KT10	Keeten B	0,18
34	KT10	KT2	1,65
35A	KT5	Keeten B	0,59
35B	KT1/EV2	KT5	0,94
36	KT1/EV2	KT2	0,46
37	KT1/EV2	EV6	0,78
38	EV3	KT2	1,15
39	EV3	EV6	0,21
40	EV10	EV6	0,78
41	EV3	O1	1
42	EV10	O1	0,86
43	EV10	O10	1,5
44	O1	O7	1,82
45	O10	O7	0,66
46	O10	O14	1,09
47	O11/Z2	O7	1,31
48	O11/Z2	O14	0,37
49	O14	O18	1,18
50	O11/Z2	O15/SAS2	1,34
51	O15/SAS2	O18	0,55
52	O18	O19	1,1
53	O15/SAS2	O19	1,09
54	O19	O24	1,34
55	O24	O30	1,34
56	O24	SVY6	1,75
57	O30	SVY6	0,86
58	O33	SVY6	2,23
59	O30	O33	2,31