

WEDSTRIJDBEPALINGEN “de 8 uren van de Oosterschelde”

DEEL 1

1. Algemeen

Ieder jacht neemt deel aan deze wedstrijd voor eigen rekening en risico. Alle normaal van toepassing zijnde voorschriften voor de vaart op de Oosterschelde blijven onverminderd van toepassing.

2. Regels

De wedstrijd is onderworpen aan de geldige uitgaven van:

- de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW), maar zonder Appendix S
- deze Wedstrijdbepalingen, met als aanvullende bepalingen voor doublehanded deelnemers:
 - doublehanded deelnemers mogen gebruik maken van een stuurautomaat.
 - Het is doublehanded deelnemers toegestaan kinderen tot 12 jaar mee te laten varen.

Bij tegenstrijdigheden gaan deze Wedstrijdbepalingen boven de Regels voor Wedstrijdzeilen.

3. Klassen

Er kan gestart worden in de volgende klassen:

- ORC
- Toerklasse
- Toerklasse met spinnaker
- Old Gaffers
- Doublehanded

De 2 toerklassen en de doublehanded klasse varen onder het SW handicapsysteem.

De nationaliteitsvlag dient tijdens de wedstrijd te worden weggelaten.

4. Start

Deelnemers dienen zich tussen 09.30 en 09.45 te melden bij het startschip.

Starttijd voor alle klassen: 10.00 uur

- Start – 5 minuten:
Geluidssein + tonen lettervlag K
- Start – 4 minuten:
Geluidssein + tonen lettervlag P
- Start – 1 minuut:
Lang Geluidssein + wegnemen lettervlag P
- Start: Geluidssein + wegnemen lettervlag K

Een startschip is herkenbaar aan een gele vlag met het cijfer 8.

Een boot die later start dan 15 minuten na zijn startsein, wordt genoteerd als DNS.

Een schip dat te vroeg start zal worden genoteerd als OCS, tenzij het schip de te vroege start herstelt.

Bij één of meerdere te vroeg gestarte schepen wordt op het startschip vlag X getoond in combinatie met een geluidssein. Vlag X wordt gestreken als alle te vroeg gestartte schepen reglementair opnieuw gestart zijn.

In geval van slecht zicht bij één of meerdere startlocaties zal de start op alle startlocaties met minstens 1 uur worden uitgesteld. Dit wordt op de startschepen kenbaar gemaakt door middel van het tonen van vlag OW boven cijferwimpel 1 en een geluidssein. Tevens zal dit om 9:45 driemaal (met tussenpozen van 5 minuten) worden omgeroepen op VHF 88 door alle vier de startschepen. De bovenstaand beschreven startprocedure schuift in dat geval op met het aantal uren uitstel. De finishtijden en gerelateerde protesttijden (zie artikel 5, 7 en 8) schuiven daardoor niet op en blijven dus ongewijzigd.

Na 12.00 zal niet meer worden gestart. Dit wordt op de startschepen kenbaar gemaakt door middel van het tonen van vlag OW boven vlag A en een geluidssein. Tevens zal dit om 11.45 driemaal (met tussenpozen van 5minuut) worden omgeroepen op VHF 88 door alle vier de startschepen.

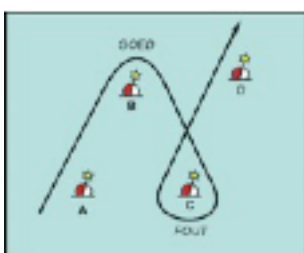
5. Banen

Het wedstrijdgebied is de Oosterschelde ten oosten van de Zeelandbrug. Bij het opstellen van de baanbeschrijvingen is gebruik gemaakt van de kaarten 1805, uitgegeven door de Chef der Hydrografie, meest recente uitgave. Deelnemers aan deze wedstrijd kunnen kiezen uit 4 startplaatsen. De omschrijving van de startlijn en van het eerste rak is aangegeven op de banenkaart.

Deelnemers kiezen zelf hun baan uit een aantal voorgeschreven rakken. (zie banenkaart en baanbeschrijving). Uitsluitend de in onderstaande tabel beschreven rakken tellen mee bij de berekening van de gevaren afstand. Zij moeten van start tot finish een ononderbroken lijn vormen.

Een rak mag slechts tweemaal gevaren worden. Als een deelnemer een rak meer dan tweemaal aflegt worden de meerdere keren niet meegeteld bij de gevaren afstand.

Begin- en eindmerkteken van elk rak moeten zó voorbijgevaaren worden dat wanneer er een draad, die het kielzog van het jacht voorstelt, van de startlijn tot de finishlijn zou worden strak getrokken, deze ieder gerond merkteken raakt en geen rak overbrugt dat niet in de rakkenlijst voorkomt. Een lus rond het merkteken is niet toegestaan.



Indien een merkteken tussen twee rakken niet op de juiste manier wordt gerond wordt de gevaren afstand van het eerste van die twee rakken niet meegeteld!

Tijdens het rondenvan de merktekens dienen jachten die het merkteken aan s.b. houden uit te wijken voor en ruimte te geven aan jachten die het merkteken aan b.b. houden.

De vaarwaterbetonning behoeft, behalve bij de voorgeschreven rondingsmerken, niet te worden gerespecteerd.

Laatste rak en finishlijn.

Het laatste rak van de wedstrijd is voor alle jachten: Kt 27/Kr 2, finish. (lengte 1,57 mijl). De finishlijn is de lijn tussen de groene boei Kr 15 en de ten noorden daarvan gelegen gele of oranje wedstrijdboei. Deelnemers dienen te finishen tussen 17.00 en 19.00 uur.

Als de weersomstandigheden het noodzakelijk maken, kan de finish verlegd worden. De finish is dan op de Keeten, vóór de Krabbenkreek, tussen de boeien KT28 en KT27/Kr2. Dit zal vóór de wedstrijd op het startschip kenbaar gemaakt worden, door het tonen van de seinvlag S.

6. Comitéboten

Comitéboten zijn herkenbaar aan een gele vlag met het cijfer 8. Deelnemende boten moeten vrij blijven van start- en comité boten.

7. Protesten

Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor. Protesten moeten binnen 45 minuten na finish ingediend zijn.

Mededelingen over protesten zullen op het mededelingenbord bekend worden gemaakt vóór 19:15 uur, om de deelnemers te informeren over plaats en tijd van de behandeling van de protesten waarbij zij als partij of als getuige zijn betrokken.

Mededelingen conform regel 61.1(b) RvW zullen op de website worden geplaatst. Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemers om hiervan kennis te nemen. In afwijking van regel 65.2 RvW moet een verzoek om een schriftelijke uitspraak schriftelijk worden ingediend binnen één uur na de mondelinge uitspraak.

8. Gezeilde tijd

Als een jacht finisht tussen 17.00 uur en 18.00 uur, wordt als finishtijd 18.00 uur gerekend. Is de finishtijd tussen 18.00 uur en 19.00 uur, dan wordt als gezeilde tijd in rekening gebracht: 8.00 uur plus drie maal de tijd tussen 18.00 uur en de finishtijd.

Deelnemers die vóór 17.00 uur finishen en deelnemers die na 19.00 uur finishen worden als 'niet gefinished' (DNF) aangemerkt.

9. Inleveren wedstrijdverklaring, USB stick.

Deelnemers leveren **uiterlijk 30 min. na de finish** de wedstrijdverklaring in bij het havenkantoor. Op deze verklaring moeten de gevaren rakken en de rondingstijden van de merktekens **met pen** zijn ingevuld. Van elk deelnemend

jacht wordt de gevaren afstand berekend aan de hand van deze verklaring en de lengte van de afzonderlijke rakken, zoals in de baanbeschrijving vermeld. Er is de mogelijkheid om de wedstrijdverklaring in te vullen op een voorgeprogrammeerde file. Deze staat op een USB stick die je in het wedstrijdpakket vindt. Deze USB stick dient ALTIJD samen met de geschreven wedstrijdverklaring te worden ingeleverd, ongeacht of de stick wel of niet werd ingevuld. De papieren verklaring blijft ten allen tijden leidend in het bepalen van de uitslag.

10. Berekening van de uitslag

Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemers om het formulier duidelijk en met accurate tijden in te vullen. Het comité spant zich maximaal in om eventuele onvolkomenheden op de ingevulde verklaring te interpreteren. Mocht dit niet mogelijk blijken, dan wordt het betreffende rak niet meegeteld.

De uitslagen worden als volgt berekend:

Voor **ORC Club** gemeten jachten wordt de berekende tijd bepaald aan de hand van de time-on-time (ToT) methode; vervolgens geeft de (gevaren afstand) : (berekende tijd) = de gecorrigeerde gemiddelde snelheid

Voor **Ongemeten** jachten is (gevaren afstand x TCF) : (gezeilde tijd) = gecorr. gem. snelheid (TCF is de door de '8 uren' organisatie toegekende handicap)

Voor VKSJ en Old Gaffers geeft de gezeilde tijd x het handicapgetal de berekende tijd; vervolgens geeft de (gevaren afstand) : (berekende tijd) = de gecorrigeerde gemiddelde snelheid.

Het jacht met de hoogste gecorrigeerde gemiddelde snelheid in zijn klasse is winnaar.

Over de uitslagen kan niet worden gecorrespondeerd.

11. Prijzen

Per klasse worden prijzen uitgelooft volgens onderstaand schema:

Starters per klasse: 2-3 4-6 >7

Prijzen: 1 2 3

Bij minder dan drie starters in een klasse kan het wedstrijdcomité die klasse samenvoegen met een andere klasse.

Er is ook een verenigingsprijs. De berekening hiervan gebeurt op basis van het Low Scoring systeem. De vereniging met de laagste score komt in aanmerking voor de overall wisselprijs.

Tijdens de prijsuitreiking niet in ontvangst genomen prijzen worden niet nagezonden.

12. Controle

Tijdens de wedstrijd wordt controle op het rondenvan merktekens uitgeoefend, zowel vanaf controlevaartuigen als vanaf de wal. Gegevens van de controleposten worden vergeleken met de ingeleverde wedstrijdverklaring.

13. Radiocommunicatie

Indien noodzakelijk, kan het wedstrijdcomité communiceren via marifoonkanaal 88. Dit kanaal mag niet worden gebruikt voor communicatie door de deelnemers. Deelnemers dienen opgave zo spoedig mogelijk te melden aan de wedstrijdleiding op telefoonnummer 06-54768396. Alleen voor calamiteiten kan dit nummer ook worden gebeld, dus niet voor vragen en/of opmerkingen m.b.t. te volgen tactiek, wind-, stroomsterkte en -richting

DEEL 2 -

BOTEN KUNNEN OP GROND VAN DE VOORSCHRIFTEN IN DIT DEEL 2 NIET TEGEN ELKAAR PROTESTEREN.

20. Veiligheid

De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, evenals het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die de boot heeft ingeschreven.

Ingeschreven boten die niet aan een wedstrijd deelnemen, moeten dit zo spoedig mogelijk bij het wedstrijdkantoor melden.

Boten die gaan starten moeten langs het startschip varen en zich ervan vergewissen dat het wedstrijdcomité hen heeft opgemerkt en dit aan hen kenbaar heeft gemaakt. Zij moeten daarbij hun wedstrijdnummer duidelijk tonen.

Bij confrontatie met andere scheepvaart dan aan de wedstrijd deelnemende boten, moet men handelen overeenkomstig het Binnenvaart Politie Reglement

21. Aansprakelijkheid en Verzekering

De organiserende vereniging noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, welke direct of indirect kan ontstaan vóór, tijdens of na de wedstrijd. Ieder jacht neemt deel aan deze wedstrijd voor eigen risico en rekening.

Iedere deelnemende boot dient in het bezit te zijn van een geldige verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid met een minimumdekking van EURO 1.000.000,00 per gebeurtenis.

22. Start- en zeilnummers

Elke boot wordt voorzien van een startnummer. In het wedstrijdpakket zitten 2 stickers met het startnummer, die aan beide zijden op de boeg van de boot moeten worden bevestigd. Boten zonder wedstrijdnummer worden niet in de uitslag opgenomen.

Een gemeten boot mag slechts deelnemen onder het zeilnummer dat op de meetbrief is vermeld. Verzoeken om een afwijkend zeilnummer te mogen voeren, dienen schriftelijk met opgaaf van redenen uiterlijk 24 uur vóór de start aan het wedstrijdcomité te worden doorgegeven. Deze zal dergelijke verzoeken slechts

inwilligen indien het ervan overtuigd is dat het oorspronkelijke nummer niet in het betreffende zeil kan worden aangebracht.

23. Opgeven van de wedstrijd

Een boot die opgeeft moet:

- zijn nationale vlag zetten.
- zijn opgeven op zijn wedstrijdverklaring vermelden,
- zo snel mogelijk het wedstrijdcomité op de hoogte stellen op nummer 06-54768396

Rak no.	Merkttekens	Lengte (mijl)
1	Startrak	
2	Kt27/Kr2 - K6 (bb)	3,17
3	K6 - Kt28	3,18
4	K6 - K4	0,46
5	K4 - Kt27/Kr2	2,83
6	K4 - Kt28	2,81
7	Kt28 - Kt27/Kr2	0,36
8	Kt27/Kr2 - Kt31	0,63
9	Kt31 - Kt28	0,62
10	Kt27/Kr2 - Kr1	0,21
11	Kt27/Kr2 - Kt21	1,77
12	Kt27/Kr2 - Kt20	1,76
13	Kt28 - Kt21	1,73
14	Kt28 - Kt20	1,66
15	Kr1 - Kt21	1,58
16	Kt20 - Kt21	0,31
17	Kt20 - Kt16	0,85
18	Kt21 - Kt17	0,96
19	Kt16 - Kt12	0,69
20	Kt17 - Kt9/WtV2	1,74
21	Kt12 - Keeten B	1,19
22	Kt9/WtV2 - Keeten B	0,29

23	Keeten B - Keeten A	1,93
24	Kt9/WtV2-Keeten A	2,15
Rak no.	Merkttekens	Rak lengte (mijl)
25	Keeten A - EV7/04	1,54
26	Keeten A - O1	1,77
27	EV7 / 04 - O1	0,57
28	Keeten B - EV7/04	2,45
29	O1 - O11/Z2	3,18
30	EV7/04 - O11/Z2	2,93
31	Keeten A - O11/Z2	4,27
32	O11/Z2 - O18	1,31
33	O11/Z2 - O15/Sas2	1,23
34	O15/Sas2 - O18	0,56
35	O15/Sas2 - O22	1,83
36	O18 - O22	1,5
37	O22 - O25/SvI2	1,78
38	O22 - O28/D17	1,61
39	O25/SvI2- O28/D17	0,59
40	O25/SvI2 - TG1/LG2	3,12
41	O28/D17 - TG1/LG 2	3,14
42	TG1/LG2 - LG8	1,55
43	TG1/LG2 - LG5/PK2	1,45
44	LG5/PK2 - PK3	0,99
45	PK3 - PK 12 (bb)	1,62
46	LG5/PK2 - LG8	0,21
47	LG8 - LG14 (bb)	1,98
48	Kt27/Kr2 - Finish	1,57